

## **CEEGIS in Internet**

[www.ceegis.eu](http://www.ceegis.eu)

### **Segretariato CEEGIS**

Rag. Gianpaolo Barsottini

Tel. 0039 – 0585 - 78 66 91

Email: [segretariato@ceegis.eu](mailto:segretariato@ceegis.eu)

PEC: [ceegis@vpec.it](mailto:ceegis@vpec.it)

### **Indirizzo postale**

CEEGIS - Segretariato generale  
Ruga A. Maggiani 113  
54033 Marina di Carrara (MS) - Italia

## **ACCADEMIA di Infortunistica Stradale Forense**

### *Direzione scientifica*

ing. Mauro Balestra – Svizzera

E-mail: [accademia@ceegis.eu](mailto:accademia@ceegis.eu)

### *Segretario*

Orazio Palazzi, Massafra (TA)

E-mail: [oraziopalazzi@libero.it](mailto:oraziopalazzi@libero.it)

### **Organizzazione dei seminari**

Questi seminari rientrano nelle attività formative previste dallo Statuto CEEGIS.

Si svolgono sotto la supervisione della Accademia di infortunistica stradale forense della Camera, facendo capo, anche amministrativamente, alla collaudata organizzazione dell'ing. Mauro Balestra Svizzera.

# **ACCADEMIA DI INFORTUNISTICA STRADALE FORENSE**



**Anno accademico 2019**

Sede legale  
Ruga A. Maggiani 113  
54033 Marina di Carrara (MS) - Italia



## C.E.E.G.I.S.

Dal 1987 già ORGANISMO  
DEL QUADRO C.E.E.

### ACCADEMIA DI INFORTUNISTICA STRADALE FORENSE

La formazione CEEGIS in infortunistica stradale ha visto la luce con i corsi di perfezionamento universitario organizzati dalla Camera presso e in collaborazione con l'Università degli Studi di Parma, nei lontani 1992-1993.

Nei 25 anni seguenti la Camera conta numerosi incontri formativi ed il patrocinio di seminari, workshop e corsi particolarmente qualificati.

Con tale esperienza, conscia della necessità di una formazione di livello sempre più alto e di un aggiornamento professionale conseguente, la CEEGIS ha trovato un accordo per fare propria la collaudata formazione che negli ultimi anni ha invece solo patrocinato.

La formazione in infortunistica stradale di questa Accademia si ispira pertanto principalmente alla scuola germanofona che eccelle non solo in Europa, pur non misconoscendo la scuola USA. Si occupa e tratta le problematiche di carattere scientifico, tecnico e giuridico procedurale della attività peritale forense intesa in senso lato, ovvero considerando sullo stesso piano tanto il Perito/Consulente d'ufficio quanto i Consulenti di parte, come è giusto che sia a garanzia dell'equilibrio delle Parti nel contraddittorio di Giustizia, base questa tanto fondamentale quanto indispensabile alla ricerca della verità materiale oggettiva.



### ROMA 29-30 marzo 2019 Seminario REAZIONE E PERCEZIONE APPLICATE

Coniugando Psicologia del traffico e Tecnica di ricostruzione, il primo seminario della nostra Accademia approfondisce e rivede nel dettaglio l'intera materia del processo di arresto.



### Biel - Svizzera 13-14 giugno 2019 Ospiti del DTC (Dynamic Test Center) STUDI, RICERCA, CRASH-TEST

Moltissimo del sapere indispensabile all'analisi ed alla ricostruzione dei sinistri stradali proviene dagli studi e dalla ricerca condotta oggi quasi esclusivamente in speciali Centri specializzati quale quello svizzero di Biel-Vaufelin. Vedremo come i crash-test, a cui assisteremo, non siano che una parte del lavoro di studio e di ricerca del Dynamic Test Center (<https://www.dtc-ag.ch>).

Questo viaggio di studio è riservato esclusivamente ai Membri CEEGIS – COMPLETO, iscrizioni chiuse.



### Bologna 10-11-12 ottobre 2019 Workshop di formazione FOTOGRAMMETRIA CINEMATICA CINETICA – Calcolo delle collisioni

#### Un seminario nuovo nel suo genere!

Un tema al giorno!

Il seminario, sebbene sia mirato alla formazione di aggiornamento degli Ingegneri e degli Esperti giudiziari CEEGIS, è comunque aperto a tutti i tecnici che operano come ricostruttori di incidenti stradali. Non sono richiesti software particolari: ognuno può scegliere di lavorare con quanto già usa nel suo quotidiano, anche solo la semplice calcolatrice.

### FOTOGRAMMETRIA Giovedì 10 ottobre

La fotografia nella fotogrammetria (la fotocamera, gli obiettivi, la compensazione e il settaggio).  
Il software Agisoft Metashape Standard (funzioni, uso e impostazioni).  
Il rilievo del luogo del sinistro: la foto classica, la foto aerea (quadricottero RC) e l'elaborazione (2D e 3D).  
Gli iscritti riceveranno istruzioni preliminari.

### CINEMATICA Venerdì 11 ottobre

Fase ante urto nel calcolo: percezione, reazione, conservazione dell'azione nella reazione, fase di frenata (incrementale, totale e parziale).  
Fase post urto nel calcolo: movimento lineare e traslazioni rotatorie, elementi e fattori deceleranti.

### CINETICA Sabato 12 ottobre

La collisione nel calcolo.  
Impulso e quantità di moto. Principi generali, applicabilità alla collisione tra veicoli, limiti di impiego, tolleranze nei risultati, pratica.

Il pedone e il ciclista nella collisione.  
Diverse metodologie di calcolo a confronto.