

## **CEEGIS in Internet**

[www.ceegis.eu](http://www.ceegis.eu)

### **Segretariato CEEGIS**

Rag. Gianpaolo Barsottini

Tel. 0039 – 0585 - 78 66 91

Email: [segretariato@ceegis.eu](mailto:segretariato@ceegis.eu)

PEC: [ceegis@vpec.it](mailto:ceegis@vpec.it)

### **Indirizzo postale**

CEEGIS - Segretariato generale  
Ruga A. Maggiani 113  
54033 Marina di Carrara (MS) - Italia

## **ACCADEMIA di Infortunistica Stradale Forense**

### *Direzione scientifica*

ing. Mauro Balestra – Svizzera

E-mail: [accademia@ceegis.eu](mailto:accademia@ceegis.eu)

### *Segretario*

Orazio Palazzi, Massafra (TA)

E-mail: [oraziopalazzi@libero.it](mailto:oraziopalazzi@libero.it)

### **Organizzazione dei seminari**

Questi seminari rientrano nelle attività formative previste dallo Statuto CEEGIS.

Si svolgono sotto la supervisione della Accademia di infortunistica stradale forense della Camera, facendo capo, anche amministrativamente, alla collaudata organizzazione dell'ing. Mauro Balestra Svizzera.

# **ACCADEMIA DI INFORTUNISTICA STRADALE FORENSE**



**Anno accademico 2019**

Sede legale  
Ruga A. Maggiani 113  
54033 Marina di Carrara (MS) - Italia



## C.E.E.G.I.S.

Dal 1987 già ORGANISMO  
DEL QUADRO C.E.E.

### ACCADEMIA DI INFORTUNISTICA STRADALE FORENSE

La formazione CEEGIS in infortunistica stradale ha visto la luce con i corsi di perfezionamento universitario organizzati dalla Camera presso e in collaborazione con l'Università degli Studi di Parma, nei lontani 1992-1993.

Nei 25 anni seguenti la Camera conta numerosi incontri formativi ed il patrocinio di seminari, workshop e corsi particolarmente qualificati.

Con tale esperienza, conscia della necessità di una formazione di livello sempre più alto e di un aggiornamento professionale conseguente, la CEEGIS ha trovato un accordo per fare propria la collaudata formazione che negli ultimi anni ha invece solo patrocinato.

La formazione in infortunistica stradale di questa Accademia si ispira pertanto principalmente alla scuola germanofona che eccelle non solo in Europa, pur non misconoscendo la scuola USA. Si occupa e tratta le problematiche di carattere scientifico, tecnico e giuridico procedurale della attività peritale forense intesa in senso lato, ovvero considerando sullo stesso piano tanto il Perito/Consulente d'ufficio quanto i Consulenti di parte, come è giusto che sia a garanzia dell'equilibrio delle Parti nel contraddittorio di Giustizia, base questa tanto fondamentale quanto indispensabile alla ricerca della verità materiale oggettiva.



**ROMA 29-30 marzo 2019**

### Seminario REAZIONE E PERCEZIONE APPLICATE

Coniugando Psicologia del traffico e Tecnica di ricostruzione, il primo seminario della nostra Accademia approfondisce e rivede nel dettaglio l'intera materia del processo di arresto.



**Biel - Svizzera 14-16 giugno 2019**

### Ospiti del DTC (Dynamic Test Center) STUDI, RICERCA, CRASH-TEST

Moltissimo del sapere indispensabile all'analisi ed alla ricostruzione dei sinistri stradali proviene dagli studi e dalla ricerca condotta oggi quasi esclusivamente in speciali Centri specializzati quale quello svizzero di Biel-Vaufelin. Vedremo come i crash-test, a cui assisteremo, non siano che una parte del lavoro di studio e di ricerca del Dynamic Test Center (<https://www.dtc-ag.ch>).

Questo viaggio di studio è riservato esclusivamente ai Membri CEEGIS (programma e iscrizioni da richiedere a [accademia@ceegis.eu](mailto:accademia@ceegis.eu)).



**Bologna 30.09 – 05.10.2019**

### Workshop intensivo di formazione RICOSTRUZIONE CINEMATICA

Dalle basi dell'analisi fino alla redazione finale dell'elaborato peritale.

### Un seminario unico nel suo genere!

La partecipazione è aperta a tutti coloro che si interessano di analisi e di ricostruzione degli incidenti stradali indipendentemente dal titolo professionale, dall'esperienza, dall'appartenenza associativa, dal software che utilizzano o che non usano affatto.

*È unicamente lavorando insieme e confrontandoci che vediamo e che apprendiamo cose nuove e miglioriamo così il nostro modo di operare.*

### Un seminario unico nel suo genere!

**L'obiettivo** è quello di coniugare con cognizione di causa teoria, pratica, letteratura, ricerca e applicazioni scientifiche nel lavoro di analisi e di ricostruzione dei sinistri per offrire un prodotto peritale di alto livello alla nostra Committenza.

**L'insegnamento** è di tipo frontale combinato al lavoro personale e/o in team. Cinque i temi di giornata che saranno affrontati tanto nella teoria quanto nella pratica e che fungeranno da filo conduttore didattico del workshop:

- A.** L'elaborato peritale forense e la tecnica del videocompendio peritale.
- B.** Il rilievo planimetrico del sinistro (2D) e il suo scenario tridimensionale: la fotogrammetria applicata e la sua fotografia al suolo oppure aerea (droni e loro particolarità nel nostro uso).
- C.** Cinematica: particolarità nel calcolo delle sue differenti fasi e trasposizione dei dati di registrazione digitale (tachgrafi, black-box, data recorder, ecc.) direttamente nell'analisi e nella visualizzazione cinematica.
- D.** Calcolo delle collisioni: la quantità di moto, gli algoritmi del calcolo a ritroso, quelli del calcolo simulato in avanti ed i loro parametri di controllo.

**La relazione di consulenza personale** potrà essere migliorata da ogni Corsista che desiderasse portare 1-2 casi propri e sottoporli ad una prima valutazione di impostazione del plenum, mirata a suggerire la strategia risolutiva migliore. Quindi in proprio, e se desiderato con l'assistenza del corpo insegnante, il corsista potrà realizzare in loco la sua intera ricostruzione con le analisi del caso, fino e compreso l'allestimento dell'intero elaborato. Per i calcoli più complessi e per eventuali applicazioni speciali sarà offerto gratuitamente in loco il necessario supporto informatico e la relativa assistenza tecnica.

Rientrare al proprio domicilio con una relazione di consulenza discussa, risolta ed impostata significa essere stati produttivi: avendo investito bene il proprio tempo, in questo modo si coprono anche le spese del seminario.